

HEIDENAU 

MADE IN GERMANY 



REIFEN FÜR KARTSPORT

Tires for kart sportivity

www.heidenau.com





INHALT

CONTENT

Leihkartreifen Indoor & Outdoor 3 – 16

Rental kart tires for indoor & outdoor use

Kartreifen für Racing Sport 17 – 20

Kart tires racing and motorsport

Kinderkartsport (bis 10 Jahre) 21 – 22

Tires for children kart sport (until an age of 10)

LEIHKARTREIFEN *KART TIRES*



SLICK

Reifen ist nicht gleich Reifen und im Rennsport schon gleich gar nicht. Entsprechend den gegebenen Bedingungen können die unterschiedlichsten Reifen in nur einem Rennen benötigt werden. Wir bieten Ihnen Rennreifen in 3 verschiedenen Mischungsvarianten, um somit den Passenden für jede Gegebenheit (Asphaltbeschaffenheit, Lage: Indoor/Outdoor, Einsatzzweck usw.) zu finden. Alle zeichnen sich aus durch:

- ⌚ Mehr Grip (Bodenhaftung) und damit verbunden stärkere Antriebskräfte sowie Seitenführungskräfte in Kurven
- ⌚ Breite Kontur/Konstruktion für eine hohe Aufstandsfläche (geringer Abnutzung)
- ⌚ Hohe Verschleißfestigkeit bei gleichzeitig gutem Grip
- ⌚ Funktionsfähigkeit gerade bei sehr hohen Asphalttemperaturen (bis zu mehr als 100°C) gegeben

SLICK

Not all tires are the same and certainly not in racing. Depending on the given conditions, different tires can be used in only one race. We offer you racing tires in three different compounds to find the right one for every situation (asphalt condition, location: indoor/outdoor, intended use, etc.) and all are characterized by:

- ⌚ *More grip (traction) and therefore stronger driving forces as well as lateral guiding forces in curves*
- ⌚ *Wide contour/construction for high contact area (low wear)*
- ⌚ *High wear resistance combined with good grip*
- ⌚ *Functionality especially given at very high asphalt temperatures (up to more than 100°C)*

FRONT

REAR



HEX (HEIDENAU Xtreme Hart)

- ⊕ Hochbelastbarer Kartreifen durch verstärkte Lauffläche und entsprechend angepasste Mischung
- ⊕ Einsatzgebiet: für sehr raue Fahrbahnbeläge sowie Langstreckenrennen geeignet
- ⊕ Heavy duty kart tire with reinforced tread and correspondingly adapted compound
- ⊕ Field of application: suitable for very rough road surfaces and long-distance races

Artikelnummer <i>article</i>	Dimension <i>dimension</i>	Reifenbezeichnung <i>tire type</i>	Mischung <i>compound</i>	Farbcodierung <i>color coding</i>
20011017	10 x 4,50-5	HEX	extrem hart <i>extreme hard</i>	grün/weiß <i>green/white</i>
20011037	11 x 7,10-5	HEX	extrem hart <i>extreme hard</i>	grün/weiß <i>green/white</i>

HLD (HEIDENAU Long Distance)

- ⊕ „Universalkartreifen“ mit verstärkter Lauffläche
- ⊕ Einsatzgebiet: bestens geeignet für Indoor- und Outdooreinsatz, sowie für Langstreckenrennen
- ⊕ Optimaler Reifen für den Einsatz auf klassischen Betonstrecken bis hin zu raueren Belägen
- ⊕ kart tire for universal use with reinforced tread
- ⊕ Field of application: best qualified for indoor and outdoor use, as well as sometimes for long-distance races
- ⊕ Optimal tire for use on classic paving tracks up to rougher pavements

Artikelnummer <i>article</i>	Dimension <i>dimension</i>	Reifenbezeichnung <i>tire type</i>	Mischung <i>compound</i>	Farbcodierung <i>color coding</i>
20011012	10 x 4,50-5	HLD	hart <i>hard</i>	grün/grün <i>green/green</i>
20011022	11 x 6,00-5	HLD	hart <i>hard</i>	grün/grün <i>green/green</i>
20011032	11 x 7,10-5	HLD	hart <i>hard</i>	grün/grün <i>green/green</i>
20011015	10 x 4,50-5	HNL*	hart <i>hard</i>	grün/grün <i>green/green</i>
20011025	11 x 6,00-5	HNL*	hart <i>hard</i>	grün/orange <i>green/orange</i>
20011035	11 x 7.10-5	HNL*	hart <i>hard</i>	grün/orange <i>green/orange</i>

HKM (HEIDENAU Kart Medium)

- ⊕ eine verhältnismäßig weiche Mischung, was auch den Indooreinsatz bei kühleren Bedingungen (Winterbetrieb) ermöglicht
- ⊕ Einsatzgebiet: vor allem für relativ glatte Fahrbahnbeläge z.B. Teerstrecken
- ⊕ In comparison, a relatively soft mixture, which also allows indoor use in cooler conditions (winter season)
- ⊕ Field of application: especially for relatively smooth road surfaces e.g. tar tracks

Artikelnummer <i>article</i>	Dimension <i>dimension</i>	Reifenbezeichnung <i>tire type</i>	Mischung <i>compound</i>	Farbcodierung <i>color coding</i>
20011011	10x4,50-5	HKM	mittel <i>medium</i>	rot <i>red</i>
20011031	11x7,10-5	HKM	mittel <i>medium</i>	rot <i>red</i>

* Hinweis: Gerade für den Einsatz im Outdoorbereich kann ein Reifen mit einem größeren Durchmesser sinnvoll sein. Dann empfehlen wir Ihnen unseren HNL – ein Reifen auf der Basis des HLD, der aber insgesamt fast 2cm höher ist und somit eine entsprechend höhere Bodenfreiheit aufweist.

Note: A tire with a larger diameter can be particularly useful for outdoor use. Then we recommend our HNL - a tire based on the HLD, but which is almost 2cm higher overall and therefore it has a higher ground clearance.

FRONT

REAR



ALTERNATIVLOS:

UNBESCHWERTER UND SICHERER FAHRSPASS FÜR ELETROKARTS

Haarsträubende Schikanen, röhrender Motorsound, enge Überholmanöver - all das geht heute elektrisch, aber dafür braucht man Reifen, die den speziellen Anforderungen gerecht werden:



HEK 1

Artikelnummer <i>article</i>	Dimension <i>dimension</i>	Reifenbezeichnung <i>tire type</i>	Mischung <i>compound</i>	Farbcodierung <i>color coding</i>
20011014	10 x 4,50-5	HEK 1	hart <i>hard</i>	gelb <i>yellow</i>
20011034	11 x 7,10-5	HEK 1	hart <i>hard</i>	gelb <i>yellow</i>



Hohe Tragfähigkeit für schwere Karts

Die spezielle Reifenkonstruktion ermöglicht eine hohen Reifenstabilität und kompensiert das wesentlich höheren Gewicht (>200 kg) der EKarts tadellos, woraus sich wiederum ein geschmeidiges Lenkverhalten ergibt.



Hohe Standfestigkeit

Die robuste Mischung sorgt für eine optimale Weitergabe des deutlich höheren Drehmoments von Ekarts auf den Asphalt und das bei vergleichbarem Verschleiß zu herkömmlichen Fahrzeugen.



Geringe Aufwärmzeit

Aufgrund der schnellen Beschleunigung von Ekarts werden Reifen benötigt, die ab der ersten Sekunde einen hohen Grip aufbringen. Genau darauf sind die besonderen Bestandteile der HEK 1 Mischung ausgelegt: sie sorgen für eine schnelle Erwärmung der Reifen und verhindern somit ein Rutschen gerade auf den ersten Metern.



Geräuscharm

Die beim Übergang von Gleit- zu Haftreibung entstehende Geräuschkulisse (Quietschen) führt über die Zeit doch zu einer erheblichen Beeinträchtigung beim Fahrer und für Beteiligte. Durch die verwendete Mischung und die geringere Aufstandsfläche ist der HEK 1 dahingehend konzipiert, diesen Übergang kleinstmöglich zu halten und ist somit deutlich leiser als herkömmliche Kartreifen.

NO ALTERNATIVE: SMOOTH AND SECURE DRIVING FUN FOR ELECTRIC KARTS

Outlandish chicanes, roaring engine sounds, tight overtaking manoeuvres - all this can be done electrically today, but for this you need tires that fulfil a lot of special requirements:



HEK 1

Artikelnummer article	Dimension dimension	Reifenbezeichnung tire type	Mischung compound	Farbcodierung color coding
20011014	10 x 4,50-5	HEK 1	hart hard	gelb yellow
20011034	11 x 7,10-5	HEK 1	hart hard	gelb yellow



High load capacity for heavy karts

The special tire construction enables a high tire stability and compensates the substantially higher weight (over 200 kg) of the EKarts perfectly, which in turn out in a smooth steering behavior.



High stability

The robust compound ensures optimum transfer of the significantly higher turning moments from ekarts to the asphalt, combined with a wear level which is comparable to that of conventional vehicles.



Short warm-up time

Due to the fast acceleration of ekarts, tires are needed that have a high grip from the first second. This is exactly what the special components of HEK 1 compound are designed for: they ensure that the tires warm up quickly and avoid slipping, especially in the first few meters.



Low noise level

The background noise (squeaking) that is produced during the transition from sliding to static friction leads to a considerable impairment of the driver and other persons over time. Due to the compound and the reduced contact surface, HEK 1 is designed to keep this transition as small as possible and is therefore significantly quieter than conventional kart tires.

INTERMEDIA REIFEN

INTERMEDIA TIRE

Bei kühler und feuchter Wetterlage sinkt die Asphalttemperatur oft erheblich und verringert damit die Haftung der Reifen. Aber dies ist noch lange kein Grund seinen Betrieb zu beschränken oder gar einzustellen, denn wir bieten Ihnen einen Kartreifen (HDD), welcher fast das ganze Jahr gefahren werden kann, da:

- ⊕ das Profil für den Einsatz sowohl auch trockener und feuchter Fahrbahn optimiert ist
- ⊕ der angepasste Negativanteil für eine gemäßigte Wasserverdrängung sorgt
- ⊕ die Mischung mit einem Silicaanteil optimiert wurde, um eine höhere Nasshaftung zu erreichen

In cool and damp weather conditions, the asphalt temperature often falls significantly, which reduces the grip of the tires. But this is no reason to limit or even stop your activities, because we offer you a kart tire (HDD), which can be driven nearly the whole year, because:

- ⊕ *the tread pattern is optimized for use on both dry and wet surfaces*
- ⊕ *the adjusted negative component ensures moderate water displacement*
- ⊕ *the compound with a silica content has been optimized to achieve higher wet adhesion*

HDD (HEIDENAU Damp Dry)

Artikelnummer <i>article</i>	Dimension <i>dimension</i>	Reifenbezeichnung <i>tire type</i>	Mischung <i>compound</i>
20011212	10 x 4,50-5	HDD	mittel <i>medium</i>
20011230	11 x 7,10-5	HDD	mittel <i>medium</i>

FRONT

REAR



REGENREIFEN RAIN TIRE

Immer dann, wenn es stark regnet und Nässe auf der Fahrbahn steht, zeigt unser Regenreifen WH 1 (HEIDENAU Wet) sein ganzes Talent, denn sein spezielles Profil mit hohem Negativanteil sorgt für eine maximale Wasserverdrängung.

Whenever it rains heavily and the road is wet, our rain tire WH 1 (HEIDENAU Wet) shows all its talent, because its special tread pattern with a high negative content. And that's guarantees a maximal water displacement.

WH 1 (HEIDENAU Wet)

Artikelnummer article	Dimension dimension	Reifenbezeichnung tire type	Mischung compound
20011115	10 x 4,50-5	WH1	weich soft
20011125	11 x 6,00-5	WH1	weich soft

REIFEN FÜR BESONDERE BEDINGUNGEN TIRES FOR SPECIAL CONDITIONS

Wer sagt, dass Kartrennen nur bei warmen Temperaturen oder auf Asphaltbahnen stattfinden müssen? Niemand! Gerade unter extremen Bedingungen ist es viel wichtiger, dass der Reifen die gewünschte Kombination aus Sicherheit und Spaß bietet. Auch für diese Anforderungen können wir Ihnen einen Reifen anbieten, der aufgrund seines robusten Profils ideal für den Einsatz in Schlamm, Sand oder Schnee geeignet ist.

Who says that kart races only have to take place at warm temperatures or on asphalt courses. Nobody! Even under extreme conditions tires it is much more important that the tire need to provide the required combination of safety and fun. Also for these requirements, we are able to offer you a tire which is due to its robust tread pattern ideally suited for use in mud, sand or snow.

HIR 1 (HEIDENAU Ice Racer)

Artikelnummer article	Dimension dimension	Reifenbezeichnung tire type	Mischung compound
20011412	11 x 4,50-5	Ice Racer (blau/blue)	hart hard

REAR

FRONT



* Hinweis: zur Erhöhung der Haftung z.B auf Eis ist es möglich diese Reifen mit Spikes zu versehen. Die Blockhöhe des Profils beträgt 13 mm.

Note: To increase the adhesion for example on ice it is possible to provide these tires with spikes. The height of the tread blocks is about 13 mm.



RACINGREIFEN TIRES FOR KART RACING



RACING SLICKS

RACING SLICKS

Wenn ein Hobby in eine Leidenschaft übergeht und man nicht mehr ab und zu auf der Kartbahn zu Besuch ist, sondern sich im Motorsport engagiert, dann muss auch die Ausrüstung anderen Anforderungen entsprechen. Ob für Clubrennen, regionale Meisterschaft o.ä. bieten wir mit unseren Racing Slicks Reifen an, welche:

- ⊕ Spezielle abgerundete Reifenkontur gerade im Bereich der Reifenschulter haben
- ⊕ Eine geringere Aufstandsfläche und folglich einen geringen Rollwiderstand aufweisen
- ⊕ Kürzere Aufwärmzeiten und hohen Grip vereinen

When a hobby turns into a passion and when you no longer visit the go-kart track from time to time, then the equipment has to satisfy other requirements. Whether for club races, regional championships etc., with our racing slicks we offer you tires which have:

- ⊕ *Special rounded tire contour especially in the area of the tire shoulder have*
- ⊕ *A smaller area of contact with the ground and as result a low rolling resistance*
- ⊕ *Shorter warm-up times and combined with high grip*

RKM (Racing Kart Medium)

Eine vergleichsweise harte Mischung für den Rennsport, welche dadurch aber eine gute Performance und gleichzeitig eine hohe Langlebigkeit aufweist.
In comparison a hard mixture for racing, which provides a good performance and a longlife at the same time.

Artikelnummer article	Dimension dimension	Reifenbezeichnung tire type	Mischung compound	Farbcodierung color coding
20011114	10 x 4,50-5	RKM	hart hard	gelb/weiß yellow/white
20011134	11 x 7,10-5	RKM	hart hard	gelb/weiß yellow/white

RKMS (Racing Kart Medium-Soft)

Ist dank seiner Komponenten eine universelle Racingmischung mit breitem Einsatzspektrum. Diese kann unkompliziert in verschiedenen Temperaturbereichen gefahren werden.

A universal racing compound with a wide range of uses because of its components. It can easily be used in different temperature ranges.

Artikelnummer article	Dimension dimension	Reifenbezeichnung tire type	Mischung compound	Farbcodierung color coding
20011113	10 x 4,50-5	RKMS	mittel medium	gelb/rot yellow/red
20011234	11 x 7,10-5	RKMS	mittel medium	gelb/rot yellow/red

SH 2 (Soft HEIDENAU)

Eine weiche Mischung mit sehr hohem Grip, welche durch eine kurze Aufwärmphase sofort schnelle Rundenzeiten liefert.

A soft compound with very high grip, which immediately generates fast lap times due to a short warm-up phase.

Artikelnummer article	Dimension dimension	Reifenbezeichnung tire type	Mischung compound	Farbcodierung color coding
20011112	10 x 4,50-5	SH2	weich soft	blau blue
20011132	11 x 7,10-5	SH2	weich soft	blau blue

FRONT

REAR



SLICKS FÜR KINDERKARTS

SLICKS FOR CHILDREN'S KARTS

Wir unterteilen unsere Kinderslicks in zwei Altersklassen, welche sich hauptsächlich durch die Geschwindigkeit des Reifens unterscheiden, denn Schnelligkeit ist nicht immer das entscheidende Kriterium! Vielmehr muss der Reifen den altersbedingten Fähigkeiten eines Kindes entsprechen und gerade wenn Grundlagen erlernt werden sind Eigenschaften wie Lenkreaktion, Bremsverhalten und ähnliches von weit größerer Bedeutung.

We divide slick tires for children into two groups, which differ by the speed of the tire, because speed is not always the ultimate criterion! It is much more important that the tire correspond to the age-related abilities of a child. And especially when the basics have to be learned such characteristics like response or braking behavior are much more important.

T-RACE 10-13 Jahren

T-RACE 10-13 years

Artikelnummer article	Dimension dimension	Reifenbezeichnung tire type	Mischung compound	Farbcodierung color coding
20011008	10 x 4,00-5	T-Race	weich soft	gelb yellow
20011042	11 x 5,00-5	T-Race	weich soft	gelb yellow

T-RACE 6-10 Jahren

T-RACE 6-10 years

Artikelnummer article	Dimension dimension	Reifenbezeichnung tire type	Mischung compound	Farbcodierung color coding
20011009	10 x 4,00-5	T-Race	mittel medium	grün green
20011049	11 x 5,00-5	T-Race	mittel medium	grün green

FRONT

REAR



ÜBER UNS *ABOUT US*





REIFEN SIND UNSERE LEIDENSCHAFT - SEIT 1946

Als Traditionsunternehmen, mit Sitz in der Nähe von Dresden, liegt unsere Kernkompetenz auf der Herstellung von Reifen in Diagonalbauweise. Die hauseigene Innovationskompetenz am Standort Deutschland hat es ermöglicht, dass wir uns bereits seit 25 Jahren intensiv mit der komplexen Materie der Rennreifenproduktion beschäftigen. Genau abgestimmte Produkte, eine kundenorientierte Entwicklung, flexible Prozesse sowie eine transparente Produktnachverfolgung führten dazu, dass unsere Premiumqualität Made in Germany nunmehr in 38 Länder exportiert wird und die weltweit führende Kartrennsrie „Rotax Max Challenge“ beliefert.

TIRES ARE OUR PASSION - SINCE 1946

As a traditional company based near Dresden our core competence as a specialist lies in the manufacture of conventional tire. Our internal innovation competence has enabled us to work intensively with the complex topic of racing tire production for 25 years. Exactly matched products, customer-oriented development, flexible processes and transparent product tracking have resulted that our premium quality „Made in Germany“ now being exported to 38 countries and supplying the world's leading kart series „Rotax Max Challenge“.

Reifenwerk Heidenau GmbH & Co. KG

Hauptstraße 44 · 01809 Heidenau

Tel. +49 35 29-55 28 01 · Fax +49 35 29-51 24 38

info@heidenau.com · www.heidenau.com



Heidenau Reifen